

Informace k nabíječkám a bateriím Li-Po

Vzhledem k tomu, že baterie typu Li-Po mohou být dost nestabilní při nesprávné manipulaci, tak prosím dodržujte tyto zásady:

- 1) Baterie je prodávána nabitá do tkzv. Skladovacího napětí (cca 3,85V na článek), před prvním použitím je nutné baterii nabít na nabíječce, která umožňuje nabíjení Li-Po baterií !!! Plně nabitý článek má 4,2V. Pro nabíjení je nutné použít balancér nebo program Li-Po balance pro správné nabití všech článků.
- 2) V žádném případě nepřipojujte k nabíječce mechanicky poškozené baterie nebo nafouklé baterie !!! (takové baterii již prosím vůbec nepoužívejte – nebezpečí výbuchu) !!!
- 3) Stejně tak nepoužívejte jakkoliv poškozený síťový adaptér nebo nabíječku !!!
- 4) Během nabíjení neponechávejte akumulátory nikdy bez dohledu, zkrat nebo náhodné přebití (akumulátoru nevhodného pro rychlonabíjení nebo nabíjeného nadměrným proudem) může způsobit únik agresivních chemikálií, explozi nebo požár.
- 5) Nabíjení provádějte nejlépe za pokojové teploty, nikdy nenabíjejte při teplotě nižší než 0°C nebo při teplotě vyšší než 40°C !!!
- 6) Během nabíjení dotekem kontrolujte teplotu akumulátoru - ke konci nabíjení se může mírně zahřát (okolo 40°C, ale nesmí být horký – v tom případě nabíjení ihned přerušete odpojením akumulátoru od nabíječky).
- 7) V případě, že při nabíjení baterie dochází k jejímu nadměrnému ohřívání, tak baterii okamžitě odpojte !!!
- 8) Nepokoušejte se nabíjet akumulátory velkým proudem neúměrným typu nebo kapacitě akumulátoru – vždy se podívejte na štítek baterie – uveden bude max. dobíjecí proud (např. 1C je u baterie 1000mAh nabíjecí proud max. 1A)
- 9) Pokud nabíjíte akumulátor po předchozím použití (letu nebo jízdě), nechejte jej nejprve vychladnout na teplotu okolního prostředí.
- 10) Nepřetěžujte baterie větším proudem než je udáváno výrobcem !!! Hodnota je uváděna formou násobku kapacity ve tvaru xxC (např. 20C u baterie 2200mAh je 20x2,2Ah=44A) V případě přetěžování baterie hrozí její nafouknutí a zkrácení životnosti !!!
- 11) V případě přebíjení baterie může dojít k výbuchu !!!
- 12) Nabíječku umísťujte na pevný, rovný a nehořlavý povrch.
- 13) Zabraňte proniknutí vody, vlhkosti nebo cizích předmětů dovnitř nabíječky.
- 14) Nabíječku a nabíjený akumulátor neumísťujte při nabíjení na nebo do blízkosti hořlavých předmětů. Pozor na záclony, koberce, ubrusy atd. !!!

- 15) **Nezakrývejte chladící otvory na skříňce nabíječky – mohlo by dojít k jeho poškození přehřátím.**
- 16) **Vždy nejprve připojte nabíječku k napájecímu zdroji a teprve potom nabíjený akumulátor.**
- 17) **Nabíječku ani baterii nikdy nerozebírejte!**
- 18) **Nenabíjejte v uzavřeném interiéru auta a už vůbec ne za jízdy.**
- 19) **Při nabíjení zajistěte dobré odvětrání místnosti (hlavně při nabíjení Pb akumulátorů – uvolňování výparů z kyseliny akumulátoru)**
- 20) **Nevyhazujte opotřebované nebo poškozené baterie do odpadkového koše, ale odevzdejte baterii ve sběrnách nebezpečného odpadu !!!**
- 21) **Nabíjení baterie nesvěřujte osobě mladší 15-let !!!**
- 22) **Nabíječka a baterie nejsou hračky !!!**
- 23) **S baterií zacházejte opatrně a zamezte fyzickému poškození baterie !!!**
- 24) **Baterie nevybíjejte pod napětí 3,5V na článek**
- 25) **Pokud dojde u baterie k poklesu napětí pod 3,V na článek, může při dalším nabíjecím cyklu dojít k výbuchu baterie !!!**
- 26) **Pro nabíjení používejte jen kvalitní a nepoškozené nabíječky !!!**
- 27) **Pro nabíjení používejte jen nabíječku, která je pro tento typ baterie určena !!!**

- 28) **Při nabíjení postupujte takto:**
 - a) **Zapojte nabíječku bez připojené baterie do napájecí sítě pomocí adaptéru (AC 220 / DC 12V)**
 - b) **Nastavte hodnotu nabíjecího proudu a napětí na nabíječce dle typu baterie – nikdy více než je udávaná hodnota na baterii dle výrobce baterie**
 - c) **Připojte k nabíječce baterii – zahajte nabíjení**
 - d) **Neustále monitorujte stav nabíjení**
 - e) **Po dokončení nabíjení odpojte nejdříve baterii**
 - f) **Odpojte nabíječku z napájecí sítě**

Při nedodržení těchto zásad přebíráte plnou odpovědnost za vzniklou škodu !!!